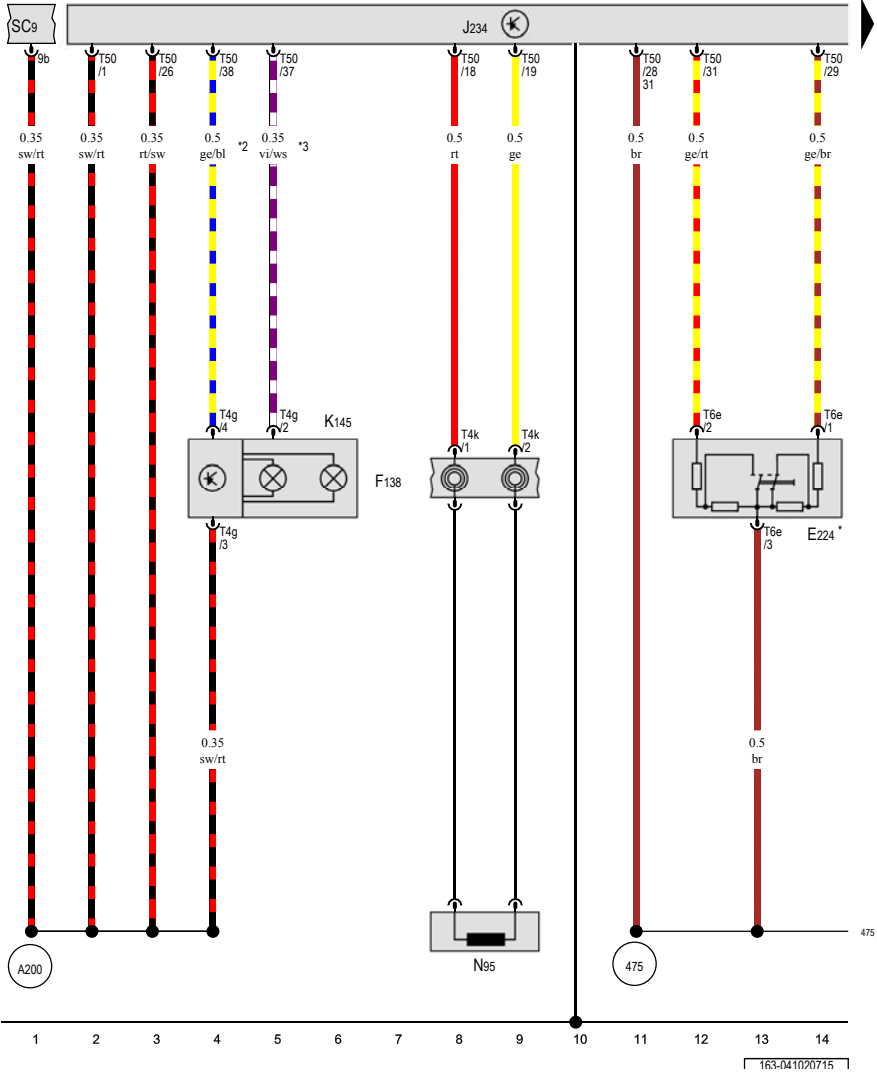


安全气囊系统，后排不带侧面安全气囊
自 2014 年 7 月起

副驾驶员侧安全气囊关闭钥匙开关, 安全气囊控制单元, 副驾驶员侧安全气囊关闭指示灯, 驾驶员侧安全气囊引爆装置

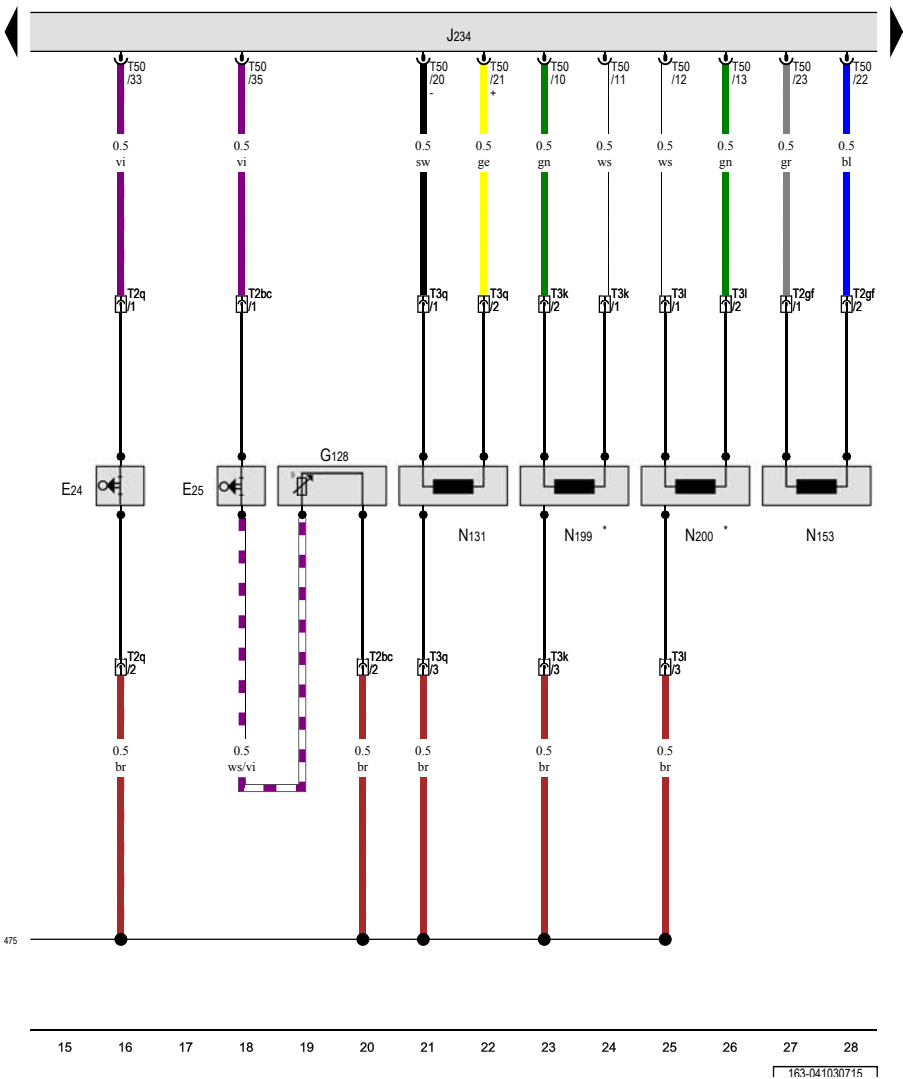
- E224 - 副驾驶员侧安全气囊关闭钥匙开关
- F138 - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- J234 - 安全气囊控制单元
- K145 - 副驾驶员侧安全气囊关闭指示灯
- N95 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- T4g - 4 芯插头连接
- T4k - 4 芯插头连接
- T6e - 6 芯插头连接
- T50 - 50 芯插头连接
- 475 - 接地连接 (安全气囊), 在主导线束中
- A200 - 正极连接 5 (15a), 在仪表板导线束中
- * - 国家特有
- *2 - 截面积视装备而定
- *3 - 依汽车装备而定



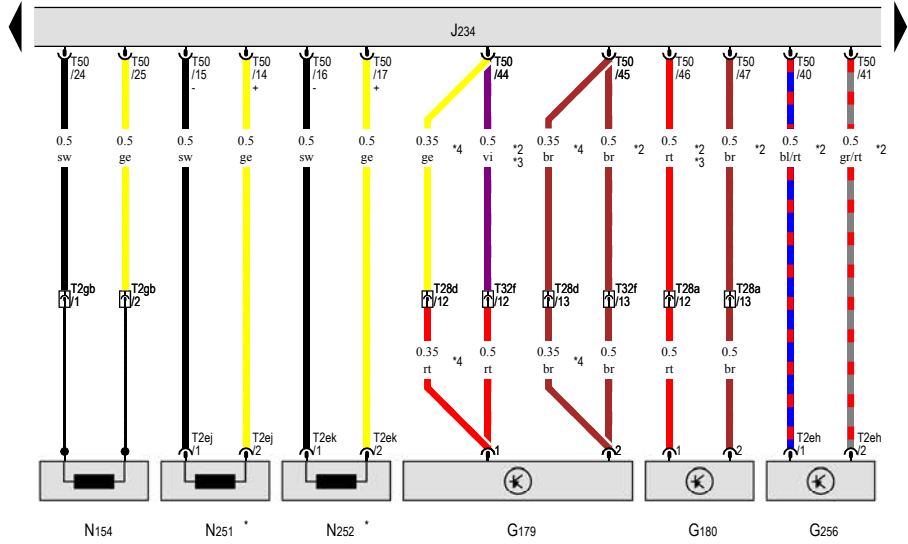
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

475

163-041070715



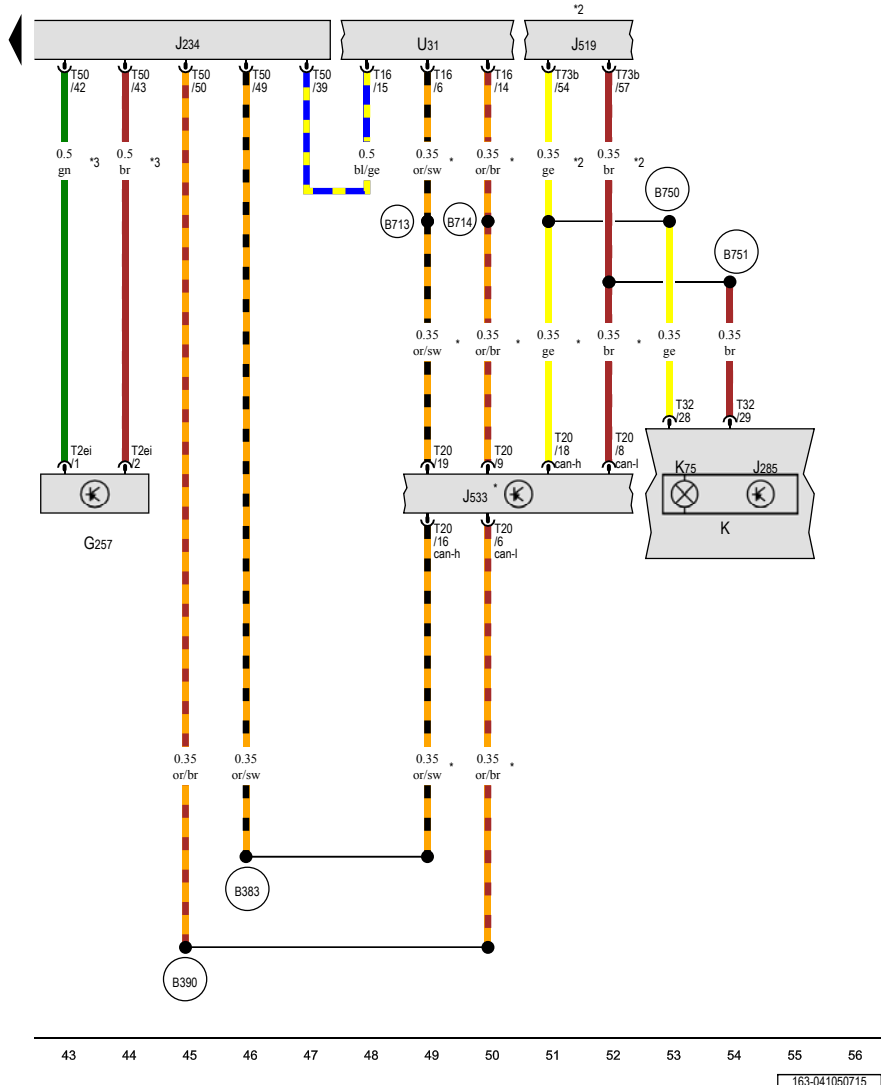
- 驾驶员侧安全带开关, 副驾驶侧安全带开关, 安全气囊控制单元, 副驾驶侧安全气囊引爆装置 1, 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1, 驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置, 副驾驶侧侧面安全气囊引爆装置
- E24 - 驾驶员侧安全带开关
 - E25 - 副驾驶侧安全带开关
 - G128 - 副驾驶侧座椅占用传感器
 - J234 - 安全气囊控制单元
 - N131 - 副驾驶侧安全气囊引爆装置 1
 - N153 - 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1
 - N199 - 驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置
 - N200 - 副驾驶侧侧面安全气囊引爆装置
 - T2bc - 2 芯插头连接
 - T2gf - 2 芯插头连接
 - T2q - 2 芯插头连接
 - T3k - 3 芯插头连接
 - T3l - 3 芯插头连接
 - T3q - 3 芯插头连接
 - T50 - 50 芯插头连接
 - 475 - 接地连接 (安全气囊), 在主导线束中
 - * - 仅用于带侧面安全气囊的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器, 副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器, 驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器, 安全气囊控制单元, 副驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1, 驾驶员侧头部安全气囊引爆装置, 副驾驶员侧头部安全气囊引爆装置

- G179 - 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器
- G180 - 副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器
- G256 - 驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器
- J234 - 安全气囊控制单元
- N154 - 副驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1
- N251 - 驾驶员侧头部安全气囊引爆装置
- N252 - 副驾驶员侧头部安全气囊引爆装置
- T2eh - 2 芯插头连接
- T2ej - 2 芯插头连接
- T2ek - 2 芯插头连接
- T2gb - 2 芯插头连接
- T28a - 28 芯插头连接, 右侧 A 柱上
- T28d - 28 芯插头连接
- T32f - 32 芯插头连接, 左侧 A 柱上
- T50 - 50 芯插头连接
- * - 仅用于带头部安全气囊的汽车
- *2 - 截面积视装备而定
- *3 - 导线颜色取决于装备
- *4 - 依汽车装备而定



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

副驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器, 安全气囊控制单元, 仪表板中的控制单元, 数据总线诊断接口, 仪表板

G257 - 副驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器

J234 - 安全气囊控制单元

J285 - 仪表板中的控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

K - 仪表板

K75 - 安全气囊指示灯

T2ei - 2 芯插头连接

T16 - 16 芯插头连接

T20 - 20 芯插头连接

T32 - 32 芯插头连接

T50 - 50 芯插头连接

T73b - 73 芯插头连接

U31 - 诊断接口

B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中

B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

B713 - 连接 1 (诊断系统 CAN 总线, High), 在主导线束中

B714 - 连接 1 (诊断系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

B750 - 连接 1 (显示与操作系统 CAN 总线, High)

B751 - 连接 1 (显示与操作系统 CAN 总线, Low)

* - 仅用于带高端基本装备 (AW1) 的汽车

*2 - 仅用于带低端基本装备 (AW0) 的汽车

*3 - 截面积视装备而定